

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

SB194

問題編號

0257

管制人員的答覆

總目： 166 — 政府飛行服務隊 分目：

綱領： 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監

局長： 保安局局長

問題：

本港每年都有一些日子，特別是在春天季節，受到大霧籠罩，減低能見度，影響政府飛行服務隊的服務。請提供在 2007 年及 2008 年，政府飛行服務隊在接獲召喚後，因濃霧而未能出動及提供救援行動的數字？該種情況是否能夠透過任何飛行系統的提升得以改善？若是，政府有否考慮在 2009-10 財政年度，增加相關的撥款？

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

政府飛行服務隊備有因惡劣天氣而未能提供緊急召喚服務的數據，但沒有就不同惡劣天氣情況作進一步細項統計。2007年及2008年，政府飛行服務隊因惡劣天氣而分別未能就127及113宗緊急召喚提供服務。

據我們所知，目前沒有可靠的儀器，可容許直升機在濃霧情況下及香港多山的環境安全運作。我們會繼續留意市場有否提供這類儀器。

簽署：

姓名：

陳志培機長

職銜：

政府飛行服務隊總監

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 166 — 政府飛行服務隊 分目：

綱領： 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監

局長： 保安局局長

問題：

請告知甚麼級別或以上的官員可以要求政府飛行服務隊提供載送的飛行服務。這類服務召喚是否須要該等官員之上級批准？若是，有關的批准是基於那些因素或考慮作出的？請提供在 2007 年度及 2008 年度飛行服務隊提供該類服務的出動次數？

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

政府當局已就各政策局／部門向政府飛行服務隊要求提供運載服務，訂定規例及指引。根據規定，各政策局／部門若在工作及運作上有需要由政府飛行服務隊提供運載服務，須由該政策局／部門的指定批核人員作出批核，批核人員必須為首長級的官員。

一般而言，如果工作地點偏遠又未能藉其他交通工具有效率地到達現場，或有關工作涉及空中作業，政策局／部門會向政府飛行服務隊提出提供服務要求。政府飛行服務隊在 2007 年提供 939 次政府內部運送服務，當中 893 次運載人員，46 次運載物料；在 2008 年，政府飛行服務隊提供 826 次政府內部運送服務，當中 771 次運載人員，55 次運載物料。

簽署：

姓名：

陳志培機長

職銜：

政府飛行服務隊總監

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

SB196

問題編號

2330

管制人員的答覆

總目： 166 — 政府飛行服務隊 分目：

綱領： 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監

局長： 保安局局長

問題：

2007 年與 2008 年進行海陸搜索及救援行動的次數比較為何？請按年份分類列出。由到達現場至運送傷病者到醫院的時間有否訂立指標？過去一年〔即 2008 年〕有關的平均時間為何？及當中有否何等因素導致延誤？

提問人： 劉江華議員

答覆：

在2007年及2008年，分別有343次(包括36次海上搜索及救援和307次陸上搜索及救援)及326次(包括34次海上搜索及救援和292次陸上搜索及救援)海陸搜索及救援行動召喚。由於每次行動受到各種外在因素（例如天氣、地理環境、搜救方法等）影響的程度各有不同，因此政府飛行服務隊並沒有就到達現場至運送傷者到醫院的時間訂立指標。我們亦沒有蒐集相關的數據。

簽署： _____

姓名： 陳志培機長 _____

職銜： 政府飛行服務隊總監 _____

日期： 18.3.2009 _____

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

SB197

問題編號

2331

管制人員的答覆

總目： 166 — 政府飛行服務隊

分目：

綱領： 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監

局長： 保安局局長

問題：

在 2009-10 年度，當局在提高政府飛行服務隊的工作能力方面的計劃詳情為何？
有否因此增加開支預算？

提問人： 劉江華議員

答覆：

在 2009-10 年度，政府飛行服務隊會投放更多資源加強員工培訓，以提升機組人員的技能和知識。除了為見習機師提供考取所需的飛機駕駛執照的訓練外，我們亦會為現職機師提供特種飛行訓練，以配合其他部門的執法行動，以及為空勤主任提供航空理論鞏固訓練，以提高他們的專業知識。在 2009-10 年度，用於員工訓練的開支預算增加約 360 萬元。

簽署：

姓名：

陳志培機長

職銜：

政府飛行服務隊總監

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

SB198

問題編號

0340

管制人員的答覆

總目： 166 — 政府飛行服務隊

分目： 000 運作開支

綱領： 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監

局長： 保安局局長

問題：

2009-10 年度政府飛行服務隊需要額外撥款以填補 2008-09 年度的空缺，就此，請當局提供以下資料：

- a. 請按職級、職能及部門列出 2008-09 年度所需填補職位空缺的人數及所發的開支總額；
- b. 請列出 2008-09 年度政府飛行服務隊各職級的編制人數。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

- a. 政府飛行服務隊在 2008-09 年度共填補 14 個公務員職位空缺，詳情如下：

職級	空缺數目	職能
見習機師	6	提供及支援飛行服務，包括駕駛飛機、操作通訊儀器及其他裝置、進行空中搜索及拯救行動，以及飛機檢測及維修工作等。
三級空勤主任	4	
飛機技術員	1	
二級私人秘書	1	提供一般行政及支援服務。
助理物料供應員	1	
物料供應服務員	1	
合共	14	

在2009-10年度，政府飛行服務隊需為上年度所填補的職位空缺支付整年薪金，並已為此在2009-10年度的開支預算預留額外撥款約311萬元。

- b. 2008-09年度政府飛行服務隊各職級的編制如下：

職級	編制
政府飛行服務隊總監	1
總機師	2
高級機師	8
一級機師	16
二級機師	13
見習機師	4
高級空勤主任	1
一級空勤主任	4
二級空勤主任	6
三級空勤主任	16
總飛機工程師	1
高級飛機工程師	4
飛機工程師	20
總飛機技術員	2
高級飛機技術員	21
飛機技術員	47
總行政主任	1
高級行政主任	1
一級行政主任	1
高級文書主任	2
文書主任	5
助理文書主任	8
文書助理	6
一級私人秘書	1
二級私人秘書	4
高級物料供應主任	1
助理物料供應主任	1
高級物料供應員	1
一級物料供應員	3
二級物料供應員	5
助理物料供應員	3
物料供應服務員	1
辦公室助理員	2
司機	3
一級工人	1
二級工人	7
合共	223

簽署： _____
 姓名： 陳志培機長
 職銜： 政府飛行服務隊總監
 日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

SB199

問題編號

2476

管制人員的答覆

總目： 166 — 政府飛行服務隊

分目： 000 運作開支

綱領： 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監

局長： 保安局局長

問題：

當局在按分目列出的開支詳情中表示，當局的燃料及潤滑油開支在來年將上升近550萬。在國際油價大跌的情況下，請問當局在2006-07、2007-08、2008-09以及2009-10年度，直升機及定翼機所用燃料為多少？而當局所買每單位的燃料價格為多少？

提問人： 黃國健議員

答覆：

在2006-07、2007-08、2008-09以及2009-10年度直升機及定翼機的燃料用量及價格如下－

	2006-07 (實際)	2007-08 (實際)	2008-09 (預算)	2009-10 (預算)
燃料用量(公升)	2 701 000	2 448 001	2 116 036	2 716 000
平均價格(每公升)	\$5.2	\$4.9	\$6.9	\$6.8*

* 燃油價格在2007及2008年波幅非常大，每公升價格由最低\$3.8 (2007年2月)至最高\$8.6(2008年8月)不等。由於無法準確預測燃油價格走勢，我們在制訂預算時，以2008年1月至11月的平均燃油價格(即每公升約\$6.8)，計算2009-10年度的燃料費開支。

簽署：

姓名：

陳志培機長

職銜：

政府飛行服務隊總監

日期：

18.3.2009