



政府飞行服务队
二零一零年环保报告

前言

本环保报告阐述政府飞行服务队(服务队)在二零二零年的环保工作。我们会重点说明用以改善环境和减低部门日常工作对环境造成直接影响的主要措施。

本报告主要供香港市民、本部门的业务伙伴、其它政府部门、内部员工和其它业界人士参阅。我们明白，仅凭这份环保报告，不足以充分向上述人士提供所需数据和响应他们关注的事项。各位如认为报告应加插某些具体内容，请告诉我们，我们会在日后编写报告时，尽量加以考虑。

目录

1.	职责	1
2.	具体工作	2
3.	环保管理的宗旨和策略	3
4.	环境、健康和安政策	4
5.	环保人员	5
6.	环保关注事项和措施	7
6.1	飞机噪音	7
6.2	化学品	8
6.3	与其它政府部门合作推动环保	10
6.4	能源使用量和节约措施	11
6.5	纸张使用量	14
6.6	其它环保措施	16
7.	二零一一年的目标	18
8.	查询和建议	19

1. 职责

政府飞行服务队(服务队)是香港特别行政区政府辖下的纪律部队，总部设于香港国际机场西南端。

服务队为香港市民提供多项飞行服务，包括全日 24 小时的搜救和接载伤病者服务、扑灭火警，以及支持执法机构和政府部门。服务队并为使用香港飞行情报区的国际航空公司，以及使用香港海域航线的国际商船提供紧急服务。

截至二零二零年十二月三十一日，服务队的编制有 227 名全职公务员，负责行动、保养维修和行政工作。部门机队有十架飞机，包括三架定翼机和七架直升机，提供全面的飞行服务和支持。

在二零二零年，服务队的总飞行时数为 5,475 小时，曾参与 411 次搜救行动，使用直升机把 1,493 名伤病者送往医院，接载了 8,616 名政府人员和公职访港人士。服务队在二零二零至一一年度的经常开支为 1.86 亿元。

2. 具体工作

我们主要的工作包括：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支持香港警务处和其它纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在发生其它威胁到生命或对财产造成损失的紧急事故时采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 载运经保安局局长批准的乘客。

3. 环保管理的宗旨和策略

服务队会继续致力减低各项工作对环境的影响，以环保的方式为市民提供安全、有效率而且合乎成本效益的空中搜救及飞行支持服务。

4. 环境、健康和安全管理政策

服务队承诺在执行职务时，会遵照所有有关环境、健康及安全的要求和规定。管理层负责为服务队所有雇员和顾客提供安全的工作环境。

服务队的管理人员和监督人员，均有责任确保每名雇员彻底明白适用于其工作范畴的安全政策和程序。推行安全和环保措施的责任，根据统属关系而定，监督人员须对下属的行为负责。监督人员须为员工提供一切所需训练和指导，使他们以环保和安全的方式履行职务。监督人员在安全及环境方面的表现亦会反映在其工作表现评核报告内。

每名雇员都有责任遵守服务队的工作守则，以及遵照为保护环境和保障雇员而制定的安全工作守则和程序，并且必须向上司汇报一切不安全行为、危险情况，以及已经或可能影响环境的情况。

服务队设立了环境健康及安全委员会(委员会)，负责监管有关环境、健康和安全的政策及目标，以及处理(但不限于)减少废物、预防意外和推行训练计划等事项。

服务队总监承诺不断改善服务队在环保、健康和安全管理方面的表现，并会批准执行为达致这些目标所必须采取的行动。

委员会在二零一零年继续推广职业安全和健康，以及环保意识。

5. 环保人员

服务队设有环保经理，负责监察部门的环保事宜。环保工作小组和环保纠察负责协助环保经理落实服务队的环保政策。

环保经理

环保经理一职由飞机工程师(电器／仪表)2 黄容平先生担任，职责如下：

- (a) 在部门内实施环保管理计划；
- (b) 制定措施，以提高员工的环保意识和推动他们参与环保事务；以及
- (c) 公布有关保护环境的承诺、制定行动计划和记录成效。

环保经理负责全面推行、维持、检讨和加强各项与环保有关的措施/活动，助理部门主任秘书则负责协助他执行上述职务。

环保工作小组

服务队在二零零三年二月成立环保工作小组，主要负责节约能源事宜。小组由行动组、工程组、物料供应组和行政组的代表组成，负责与员工联络，以便探讨在不影响服务队运作的情况下节约能源的可行方法，并且与机电工程署商讨如何把有关建议和构思化为有效措施。

环保纠察

服务队自二零零五年一月起在各组别委任环保纠察。他们的主要职责是进行视察，确保各组别遵守节约能源的管理措施。举例来说，他们会协助确保走廊和大堂范围的空调输出经常设于“低冷”水平，以免无谓耗电。他们亦负责提醒同事遵行节约能源措施。

6. 环保关注事项和措施

6.1 飞机噪音

我们非常关注服务队的飞机引致的噪音问题。基于我们的服务性质，例如须运送伤者和协助维持治安，实在无法完全避免飞行噪音可能扰民的问题。不过，我们深知需要保护环境，并已采取多项保护环境的措施，尽量减低噪音对公众的影响。我们采取的措施包括：

(a) 以较高高度飞越维港

除非行动上有需要，否则服务队的直升机在维港上空的飞行高度会保持在 1,000 呎或以上，以减低对公众造成的噪音。

(b) 减慢直升机螺旋桨的转速

如预料需长时间等候，尤其在市区的直升机坪(例如东区尤德夫人医院天台)等候，便会减慢直升机螺旋桨的转速，以减低对附近居民造成的噪音。此举亦有助节省燃料。

(c) 编排飞行航程

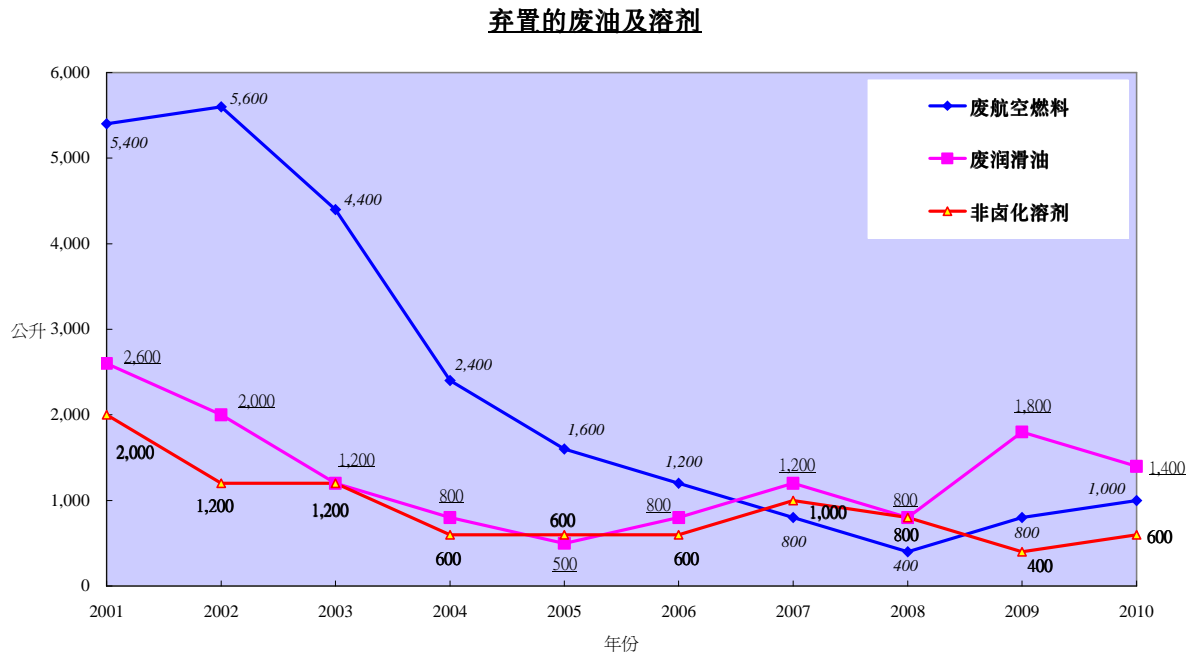
尽量以一次飞行完成不同任务，以减少总飞行时间和燃料消耗量。



在飞行前进行策划

6.2 化学品

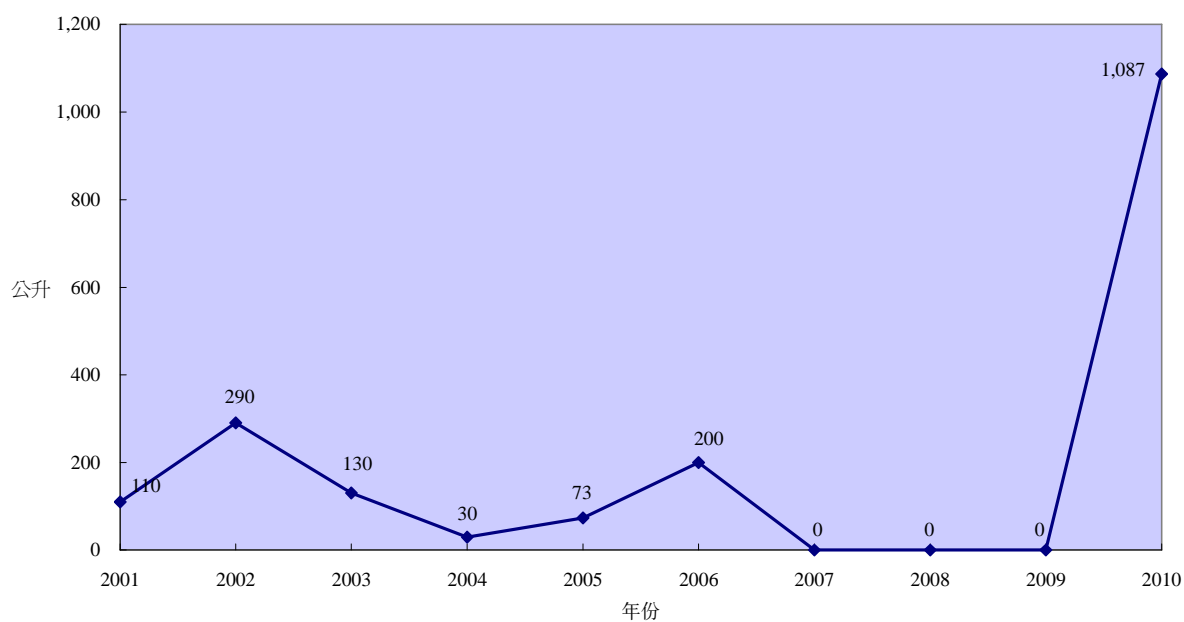
服务队每天都会使用一些普通的化学品，例如清洁溶剂、航空燃料、润滑油、油脂和油漆，为机队进行保养和维修。过程中产生的化学废物，由环境保护署认可的持牌废物收集商处理。过去十年经处理的废油及溶剂数量如下：



为了保证飞行安全，服务队每天都会从贮油库和飞机逐一抽取燃料样本检查。过去服务队会弃掉这些燃料样本。为了减少化学废物量，服务队自二零零五年起把燃料样本过滤，再作其它用途，令航空燃料的用量显著减少。而随着一架新飞机(ZLIN 242L)在二零零九年六月起投入服务，航空燃料用量在二零一零年有所增加，致令弃置的废航空燃料，较二零零九年增加了 200 公升(即 25%)。而二零一零年弃置的废润滑油则较二零零九年减少了 400 公升(即 22%)。

在二零一零年弃置的非卤化溶剂共 600 公升，较二零零九年增加了 200 公升(50%)，其中包括了过去数年间积存以待获准处置的非卤化溶剂。我们没有在较早时处理这些溶剂，是因为环境保护署规定化学废物须按照有关的《物料安全数据》处理，而我们在二零一零年才取得有关的资料和处置批准书。

弃置的过期油漆



经过多年努力后，过期油漆的处置量已稳处于低水平。我们会把部分废飞机油漆循环再用于其它维修保养工作，以减少废料。二零零七年至二零零九年期间，由于过期油漆数量不多，我们并没有实时处置。而一批过处理这些油漆，亦有助节省费用。在二零一零年，我们把累积达 1,087 公升的过期油漆一并处理，当中包括自二零零三年起积存以待取得「物料安全资料」及处置批准书的过期油漆。

此外，服务队会定期提醒员工，进行维修保养工作时，必须把化学品和溶剂物尽其用，以进一步减少化学废物量。

6.3 与其它政府部门合作推动环保

我们一直与其它政府部门紧密合作，推动环保。举例来说，我们派出直升机协助海事处监察在香港水域漂浮的垃圾和油污，并在有需要时协助在海面上喷洒油污分散剂。

我们的直升机亦协助渔农自然护理署在防止山火的宣传活动中进行“空中广播”活动。在星期日和公众假期，特别是重阳节和清明节，我们的直升机会飞往郊区，透过扩音器向公众播放预先录制的防止山火讯息。

此外，我们会接载环境保护署(环保署)的人员在空中拍摄发电厂和附近环境的照片，供研究和分析之用。我们又协助环保署进行空中视察、勘察和监测后海湾和大鹏湾主要污水渠口污水卷流的分布情况。我们的飞机亦用作在空中拍摄照片，作实地视察和测量堆填区和转运站等现有废物处理设施，以及策划本港特别废物处理计划的用途。



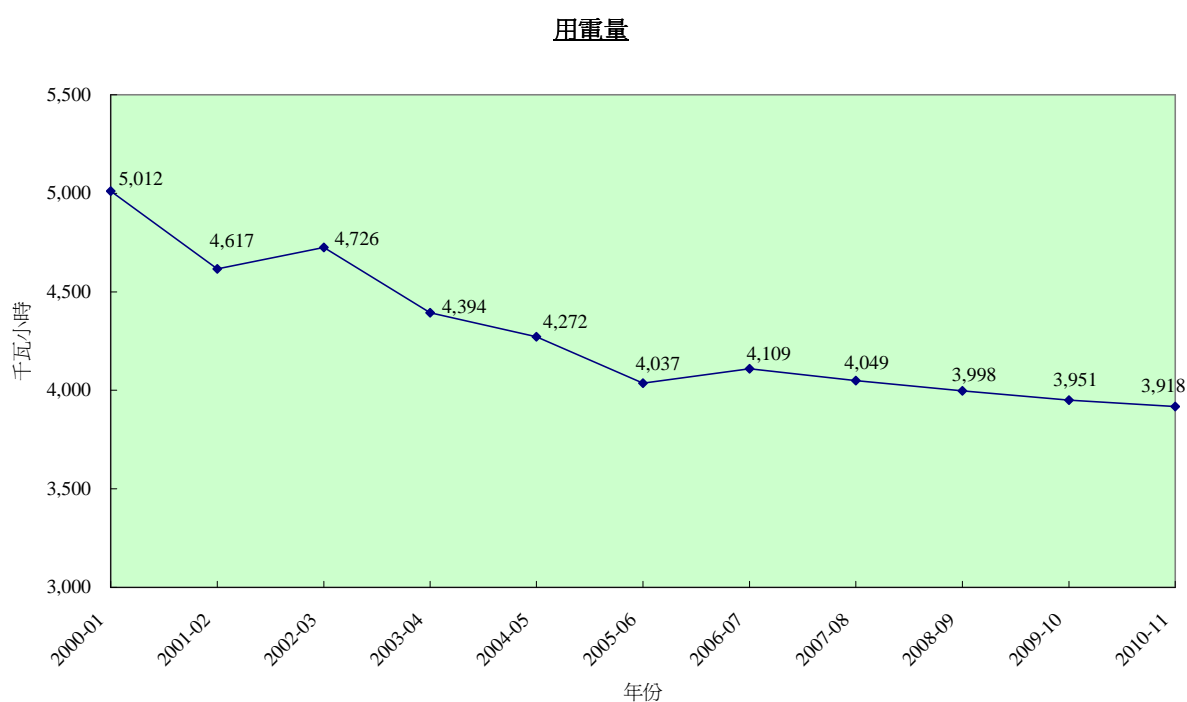
直升机执行灭火行动

6.4 能源使用量和节约措施

服务队十分关注节约能源事宜。藉着推行各种节约措施，我们已把用电量减少，并使之维持在低水平。在二零一零至一一年度，服务队的用电量较二零零零至零一年度减少了 1,094,000 千瓦时(即 21.8%)，相等于减少了温室气体的排放量(二氧化碳当量)达 590.76 公吨。

在用电量方面，政府的政策是截至二零一三至一四年度，把各部门的用电量减少 5%(以二零零七至零八年度为基准)。在二零一零至一一年度，服务队的用电量较二零零七至零八年度减少 3.24%。

下表显示服务队自二零零零至零一年度的用电量 -



为了减少不必要的能源使用，我们采取了以下环保措施 -

- 预先设定所有复印机于不使用超过 15 分钟后自动转为节省能源模式；
- 把室温设定在摄氏 25.5 度；
- 停用载客升降机；
- 在阳光直接照射的窗户加装隔热膜；以及
- 使用分区照明和开关。

以上措施并不足够，我们会继续为节能努力。



把室温设定在摄氏 25.5度



停用载客升降机



飞行指挥控制中心的隔热膜



分区照明

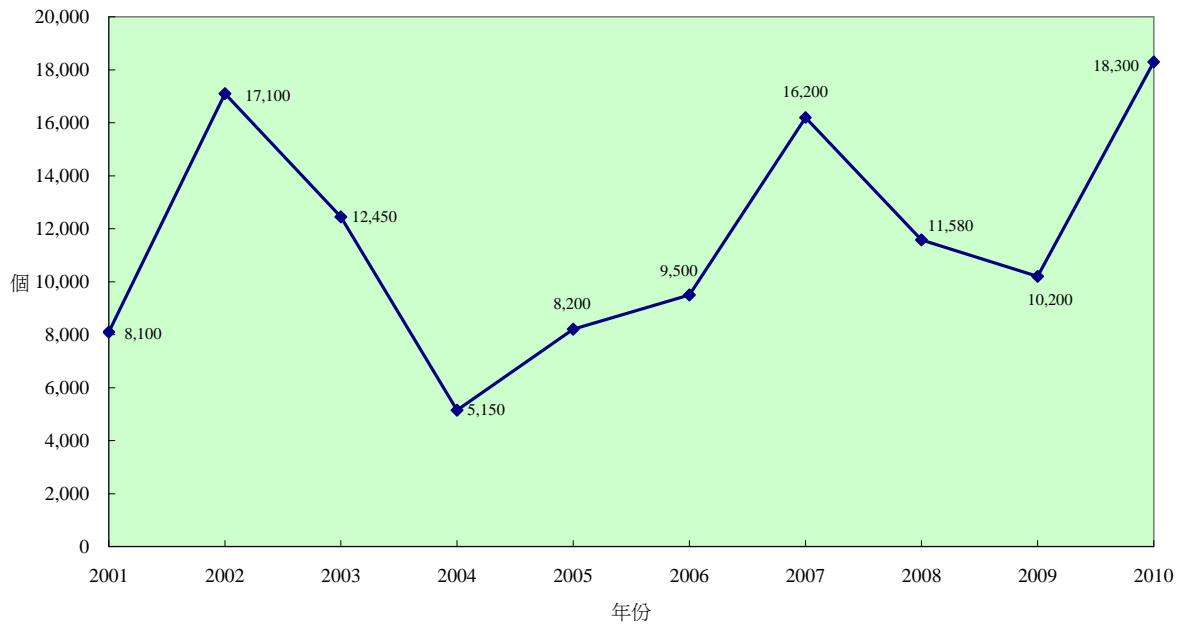
6.5 纸张使用量

与二零零九年相比，服务队在二零一零年的用纸量减少了 33%，而信封使用量则增加了 79%。由于在年内筹办了招聘活动，因此需要使用较多信封发信给申请人。

另一方面，与二零零九年相比，二零一零年的废纸回收量增加了 93%，相等于减少了温室气体排放量(二氧化碳当量)达 16 公吨。我们会密切监察纸张及信封的使用情况，并推广使用电子通讯，以及循环再用纸张、信封和档案夹。



信封用量



6.6 其它环保措施

我们在二零一零年推行/继续采取的环保措施，大致可分为下列各类：

- 使用环保照明设施、电器、文具、办公室设备和杂项物品(例如可作生物降解的垃圾胶袋及充电电池)；
- 使用滤水器以便在办公室提供饮用水，从而减少饮用樽装水；
- 更换具节约用水效能的器具；
- 收集可循环再造的物料(例如纸张、铝罐、软磁盘、胶樽及碳粉盒)；
- 发出环保贴士和电子通讯、展示环保有关的横额等，以推广绿色生活方式；以及
- 参与环保相关活动，例如机场同业碳审计、香港国际机场减碳计划及在二零一零年六月二十七及二十八日举行的公益绿识日等。



充電池和充電器



濾水器



具节约用水效能的水龙头及坐厕冲水装置

7. 二零一一年的目标

我们会继续鼓励和提醒员工实施二零一零年推出的各项措施／计划，合力保护环境。在二零一一年，我们的目标如下：

- 逐步降低用电量，以达致政府所订在二零一三至一四年度把能源消耗量减少 5%(以二零零七至零八年度为基准)的目标；
- 与机电工程署紧密合作，推行更多节约能源的措施(例如装设隔热膜和于飞机库采用发光二极管(LED)灯)，以节约用电；以及
- 继续教育员工有关环保的意识和重要性。我们会指派人员出席其它政府部门主办有关环保课题的研讨会。

我们会继续监察以上各方面的进展，以建立部门的环保文化。

8. 查询和建议

如有任何查询或建议，欢迎透过以下途径与服务队的部门主任秘书联络：

邮寄：香港大屿山香港国际机场
南环路 18 号
政府飞行服务队

传真：2753 8438

电话：2305 8212

电邮：gfsenq@gfs.gov.hk