

管制人员的答复

(问题编号: 2347)

总目: (166) 政府飞行服务队

分目: (-) 没有指定

纲领: (1) 政府飞行服务

管制人员: 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)

局长: 保安局局长

问题:

据纲领文件指, 政府飞行服务队有关 (i) 「直升机」在晚上10时至翌日上午6时59分接获近岸搜索及救援召唤后, 如无需额外机员或特别装备, 在40分钟内到达现场的时间; (ii) 「定翼机」在上午7时至晚上9时59分接获距离政府飞行服务队总部多于100海里(185公里) 的搜索及救援召唤后, 在65分钟内到达现场的时间; (iii) 在接获港岛及离岛区以外地方的召唤后, 如无需额外机员或特别装备, 在30分钟内到达现场进行「执法行动」的时间; (iv) 接获投掷水弹召唤后在40分钟内到达现场进行「灭火」的时间。以上四项服务在多年来均未能达标, 就此政府飞行服务队可否解释原因, 以及有否可行改善计划?

提问人: 陈志全议员 (议员问题编号: 3)

答复:

政府飞行服务队的飞行任务不时受多项外围因素影响, 包括天气、航空交通管制、事故地点的特殊地理环境(例如高压电缆或风切变等)等, 亦曾因需时转换飞机装备, 或需额外时间在飞行前策划飞行路线和人手安排, 以致有个别行动召唤的到达现场时间比一般情况为长。政府飞行服务队会继续不时检视部门的运作, 包括飞机、装备及机组人员的调配, 并会在有需要时作出调整, 以应付服务需要。

- 完 -

管制人员的答复

(问题编号: 0814)

总目: (166) 政府飞行服务队  
分目: (603) 机器、车辆及设备  
纲领: (1) 政府飞行服务  
管制人员: 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)  
局长: 保安局局长  
问题:

政府飞行服务队即将申请 \$ 21.9亿购入7架直升机, 取代现有EC155B1及AS332L2两款机种, 请告知本会:

- a. 新购入的直升机预计在何时投入服务, 届时上述两款退役型号, 服役时间是多少年, 新旧机主要差异为何? 目前各国有哪些生产商, 合乎新机队标书的最基本要求?
- b. 翻查历史, 政府飞行服务队在九十年代, 曾有十一架直升机同时服役, 随后减少至八架, 最新的计划更只有七架。机队缩小的主要原因为何? 现有编制能否应付日常工作所需?
- c. 玛丽医院计划透过重建项目, 增设直升机坪作紧急医疗接送。由于升降位置极为接近民居, 新一代直升机较现有机队, 会否在减低嘈音及加强运载力两方面, 有显著改善?

提问者: 何俊仁议员 (议员问题编号: 37)

答复:

- a. 政府飞行服务队于2013年6月获立法会财务委员会批准拨款21.875亿元以更换现役7架直升机(即3架超级美洲豹及4架海豚直升机)。政府飞行服务队已完成新飞机购买合约的招标工作, 现正审议收到的标书。如审议过程顺利, 合约可按原定时间表在2015年第二季批出。新购入的直升机预计于2017年第四季投入服务, 届时现役的超级美洲豹及海豚直升机, 将分别已服役16年及15年。

由于购买直升机的合约尚未批出，在未有新直升机型号的情况下，现时没有数据就新旧机队作比较。按照政府的采购程序，政府飞行服务队不能对外提供投标者和标书内容的具体数据。根据早前的调查，市场上有美国、加拿大、法国及意大利等地的制造商可提供符合新机队标书基本要求的飞机。

b. 自2003年起，政府飞行服务队一直以七架直升机提供飞行服务，过去十多年来一直有效应付各项工作需要。在更换直升机机队后，政府飞行服务队的直升机数目将维持不变。

c. 由于购买新直升机的合约尚未批出，在未有新直升机型号数据的情况下，现时没有数据就新旧机机队的性能和实际运载力等方面作比较。但按照标书的基本要求，新机队的总运载人数将由现时的88人提升至105人，新飞机亦将配备更先进的装备及性能更好的引擎，以符合国际民航组织最新的直升机飞行安全及噪音标准。

- 完 -

**管制人员的答复**

**(问题编号: 3535)**

总目: (166) 政府飞行服务队

分目: (-) 没有指定

纲领: (1) 政府飞行服务

管制人员: 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)

局长: 保安局局长

问题:

去年, 在占领行动期间, 有市民登上本港不同的山峯挂上标语, 飞行服务队就处理有关标语所使用的飞行时数及人员为多少? 有关开支估计为多少?

提问者: 陈克勤议员 (议员问题编号: 66)

答复:

自2014年9月至2015年2月, 政府飞行服务队曾6次奉召运载人员到指定山头协助移除悬挂于山头的危险直幡。每次行动政府飞行服务队均调派一架超级美洲豹直升机及4名机组人员, 飞行时数合共约12小时。

在不影响紧急救援服务的情况下为其他政府部门提供飞行服务, 是政府飞行服务队的日常职责之一, 部门没有备存分项开支数字。

管制人员的答复

(问题编号: 6941)

总目: (166) 政府飞行服务队

分目: (-) 没有指定

纲领: (1) 政府飞行服务

管制人员: 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)

局长: 保安局局长

问题:

过去五年, 每年各职级的政府飞行服务队雇员的工伤及致命工伤的次数, 以及上述数字占该职级的比例分别为何; 政府飞行服务队每年就预防工伤及推广职安健进行的工作分别为何?

提问者: 张国柱议员 (议员问题编号: 868)

答复:

过去五年, 政府飞行服务队录得的工伤数字按职级表列如下。政府飞行服务队在同期并无录得致命个案。

	2010	2011	2012	2013	2014
见习机师	-	-	-	1 (50%)	-
飞机工程师	1 (5%)	-	-	-	-
一级空勤主任	1 (25%)	-	-	-	-
三级空勤主任	1 (5%)	1 (5%)	1 (5%)	1 (5%)	-
总飞机技术员	-	-	1 (33%)	-	-
高级飞机技术员	2 (10%)	-	1 (5%)	1 (5%)	1 (5%)
飞机技术员	5 (11%)	1 (2%)	3 (6%)	3 (6%)	1 (2%)
高级文书主任	-	-	1 (50%)	-	-
一级工人	-	-	-	-	-
二级工人	1 (17%)	-	1 (20%)	1 (20%)	-

( ) 括号为占该职级人员的比例

政府飞行服务队非常重视职业安全及健康, 并一直致力为员工提供安全及健康的工作环境。除了提供职安健相关简介予所有新聘人员外, 政府飞行服务队亦不时安排督导

及前线人员接受职安健训练，并按季进行一般安全检查，以跟进及改善任何不符合职安健指引的情况。政府飞行服务队亦设有「环境安全及健康委员会」，透过定期会议，讨论职安健议题及商讨对应方法，以减低相关风险。

- 完 -

**管制人员的答复**

**(问题编号： 5277)**

总目： (166) 政府飞行服务队

分目： (-) 没有指定

纲领： (1) 政府飞行服务

管制人员： 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)

局长： 保安局局长

问题：

请列出最近五年飞行服务队平均每天出勤次数；最近五年定翼机及直升机出勤所涉及的燃料费用(以公里计)。

提问者： 郭家麒议员 (议员问题编号： 100)

答复：

政府飞行服务队的主要工作包括进行海陆搜索及救援行动、提供紧急空中医疗服务、支持香港警务处及其他纪律部队履行执法职务和提供有关训练、协助灭火及在其他人命攸关或对财产造成损失的紧急事故中采取行动、为空中测量工作进行拍摄，及运载经保安局局长批准的乘客。最近5年，政府飞行服务队的每天平均出勤数字表列如下：

	<b>2010年</b>	<b>2011年</b>	<b>2012年</b>	<b>2013年</b>	<b>2014年</b>
每天平均出勤次数	13	15	15	15	15

政府飞行服务队的飞机没有安装任何抄表系统以纪录飞机的飞行里数，部门只有统计每小时飞行时数的平均燃料费用数字。最近5年，定翼机及直升机出勤所涉及的每小时飞行时数的平均燃料费用表列如下：

	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年
定翼机					
捷流(元)	3,236	4,599	5,498	5,817	5,893
ZLIN 242L型(元)	1,044	1,075	1,489	1,528	1,598
DA42NG型(元) *	不适用	不适用	不适用	802	813
直升机					
超级美洲豹AS-332 L2型(元)	3,013	4,282	5,119	5,416	5,486
EC 155B1型(元)	2,455	3,489	4,171	4,413	4,470

\* DA42NG型定翼机在2013年1月起投入服务。

- 完 -



**管制人员的答复**

**(问题编号： 5278)**

总目： (166) 政府飞行服务队

分目： (-) 没有指定

纲领： (1) 政府飞行服务

管制人员： 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)

局长： 保安局局长

问题：

请列出自去年九月至今,飞行服务队出动协助清拆悬挂于山头的直幡的次数为何;每次出动的行动详情及涉及开支为何?

提问人： 郭家麒议员 (议员问题编号： 101)

答复：

自2014年9月至2015年2月,政府飞行服务队曾6次奉召运载人员到指定山头协助移除悬挂于山头的危险直幡。每次行动政府飞行服务队均调派一架超级美洲豹直升机。

在不影响紧急救援服务的情况下为其他政府部门提供飞行服务,是政府飞行服务队的日常职责之一,部门没有备存分项开支数字。

管制人员的答复

(问题编号: 3809)

总目: (166) 政府飞行服务队  
分目: (-) 没有指定  
纲领: (1) 政府飞行服务  
管制人员: 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)  
局长: 保安局局长

问题:

1. 过去一年, 政府飞行服务队与内地机构、国外机构(包括海军), 以及驻港解放军部队的交流
2. 过去一年, 政府飞行服务队与内地机构、国外机构(包括海军), 以及驻港解放军部队进行演习或训练的数字, 以及该项目内容
3. 请分别提供超级美洲豹直升机及海豚直升机去年度在各种任务之总飞行时数、以及在疏散运送伤病者、救援、执法行动、灭火、为政府部门执行的其他工作、训练及其他工作的飞行时数
4. 请分别提供各款定翼机去年度执行不同任务之飞行时数
5. 请告知两架新定翼机未能按计划投入服务之原因以及预计可投入服务之时间。另延误投入服务之额外开支或损失, 如有, 当局可否就延误向供货商索偿?

提问者: 马逢国议员 (议员问题编号: 46)

答复:

1. 在2014-15年度, 政府飞行服务队与内地和海外政府(包括海军), 以及中国人民解放军驻香港部队(下称「驻港部队」)的交流次数(不包括下列(2)项所列出的演习或训练)表列如下:

	2014-15年度(截至28.2.2015)
内地政府部门	1
海外政府部门(包括海军)	1
驻港部队	0

2. 在2014-15年度，政府飞行服务队与内地和海外政府(包括海军)，以及驻港部队进行演习或训练次数详情如下：

	2014-15年度(截至28.2.2015)
内地政府部门	0
海外政府部门(包括海军)	1 (与访港美国军舰进行舱面降落演练)
驻港部队	0

3. 在2014-15年度，政府飞行服务队以超级美洲豹直升机及海豚直升机疏散运送伤病者、救援、执法行动、灭火、为政府部门执行的其他工作、训练及其他工作的飞行时数表列如下：

	2014-15年度飞行时数 (截至28.2.2015)	
	超级美洲豹直升机	海豚直升机
疏散运送伤病者	288	860
救援	483	44
执法行动	37	29
灭火	86	0
为政府部门执行的其他工作	395	556
训练	1 098	716
其他工作	98	62
<b>总计</b>	<b>2 485</b>	<b>2 267</b>

4. 政府飞行服务队现时共有四架定翼机。两架捷流41型定翼机主要负责执行在香港水域以外进行长程搜救、空中测量、湍流及热带气旋数据收集等任务。另外两架飞行训练定翼机，即单引擎定翼机(ZLIN242L型飞机)及轻型双引擎定翼机(DA42NG型飞机)，主要作培训之用。在2014-15年度(截至28.2.2015)，两架捷流41型、一架ZLIN242L型及一架DA42NG型定翼机的飞行时数分别为1 132小时、47小时及102小时。
5. 由于飞机制造商在完成两架挑战者605型新定翼机的必要改装工程后进行首次飞行测试时，发现其中一项改装（在机底安装数码相机）影响到飞机在低速及极端飞行姿态时的稳定性，因此需要制定修正设计方案及进行测试。据飞机制造商通报，按目前进度估计，两架新飞机应可分别在2015年底及2016年初付运，并在2016年第二季投入服务。飞机制造商需要为修正新飞机的稳定性问题承担相关支出，特区政府不需要在合约以外支付额外费用。现役捷流41型定翼机的维修工作由政府飞行服务队的工作人员负责。继续以现役捷流41型定翼机执行任务，不会引致额外的维修费用。如有其他因应新飞机延迟投入服务而造成的额外开支，政府飞行服务队会按照合约条款跟进。

**管制人员的答复**

**(问题编号: 3725)**

总目: (166) 政府飞行服务队

分目: (-) 没有指定

纲领: (1) 政府飞行服务

管制人员: 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)

局长: 保安局局长

问题:

政府飞行服务队其中一个工作简介, 是运载经保安局局长批准的乘客, 请告知本委员会:

政府飞行服务队运载经保安局局长批准的乘客, 需要何等职级官员审批, 有没有审批指引或标准? 如果有请提供, 如果没有请解释原因;

过去五年, 运载经保安局局长批准的乘客的次数和详情, 请按下表回答:

年份	运载日期	乘客数量	飞行目的	飞行时间
2010-11				
2011-12				
2012-13				
2013-14				
2014-15				

过去三年, 最多十个召唤飞行服务队协助工作的政府部门、飞行的次数和人次, 及有关开支:

年份	政府部门	乘客数量	飞行目的	飞行时间
2010-11				
2011-12				
2012-13				

2013-14				
2014-15				

过去五年，问责官员和行政长官乘搭队方的乘客的次数和详情，请按下表回答：

年份	运载日期	乘客数量	飞行目的	飞行时间
2010-11				
2011-12				
2012-13				
2013-14				
2014-15				

提问者：毛孟静议员（议员问题编号： 75）

答复：

政府飞行服务队会在不影响紧急救援服务下，为其他政府部门提供飞行服务。使用政府飞行服务的乘客，主要是香港特区政府的人员或与提供公共服务有关的人士，例如负责维修雷达及各种通讯设备的海事处人员、负责到偏远山岭维修通讯及导航设备的机电工程署人员，以及香港天文台负责收集气象数据的人员等。一般而言，政府部门向政府飞行服务队提出的非紧急飞行服务或接载乘客服务申请，须经部门首长或获授权的首长级人员批签同意。只有在有关任务与政府工作或公共服务有关，和涉及空中作业、部门没有其他合适的交通工具可用，以及不影响政府飞行服务队的紧急救援服务等情况下，有关申请才会获得批准。

政府飞行服务队只统计各个政府部门执行工作的飞行时数，以及所有飞行工作的平均直接运作费用，并没有按部门或乘客职级统计飞行的次数、人次、目的、时间或相关直接运作费用。

过去三年，飞行时数最高的10个部门及有关飞行时数表列如下：

飞行时数最高的10个部门			
部门	2012年	2013年	2014年
行政署	96	107	101
渔农自然护理署	47	63	64
屋宇署	注	31	注
民航处	82	89	81
惩教署	注	注	29
机电工程署	81	78	98
香港天文台	166	193	148
香港警务处	329	253	232
政府新闻处	63	46	48

地政总署	97	158	184
康乐及文化事务署	30	注	注
海事处	202	195	210

注：在该年度并非飞行时数最高的十个部门之一

过去三年，所有飞行工作的平均直接运作费用表列如下：

所有飞行工作的平均直接运作费用 (以每飞行时数平均计算)			
	2012年	2013年	2014年
定翼机			
捷流(元)	12,670	12,500	15,180
ZLIN 242L 型(元)	6,010	4,900	6,940
DA42NG 型(元)*	不适用	3,510	12,170
直升机			
超级美洲豹AS-332 L2型(元)	31,200	35,950	35,270
EC 155B1 型(元)	19,740	23,860	23,890

\* DA42NG 型定翼机在2013年1月起投入服务。

- 完 -

管制人员的答复

(问题编号: 3726)

总目: (166) 政府飞行服务队

分目: (-) 没有指定

纲领: (1) 政府飞行服务

管制人员: 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)

局长: 保安局局长

问题:

政府飞行服务队「财政拨款及人手编制分析」中, 指出主要由于更换定翼机及购置直升机所需的现金流量增加, 以及开设 1 个职位, 请告知本会:

有关更换定翼机的招标结果如何, 请按下表回答。

定翼机

标书型号	飞机制造国家	交货日期	附加装备详情和价值	总值

中标型号	飞机制造国家	交货日期	附加装备详情和价值	总值

有关购置直升机的招标结果如何, 请按下表回答。

标书型号	飞机制造国家	交货日期	附加装备详情和价值	总值

中标型号	飞机制造国家	交货日期	附加装备详情和价值	总值

提问人：毛孟静议员 (议员问题编号： 76)

答复：

政府飞行服务队于2009年6月获立法会财务委员会批准拨款7.76亿元，以更换两架现役捷流41型定翼机。更换定翼机的合约已于2011年8月批予加拿大的飞机制造商，合约价值为96,034,376美元，当中包括供应2架「挑战者605」定翼机及相关的行动所需设备。按合约规定，两架新飞机的原定付运日期分别为2013年11月及2014年1月。由于飞机制造商在完成两架新飞机的必要改装后，发现其中一项改装（在机底安装数码相机）影响到飞机在低速及极端飞行姿态时的稳定性，因此需要制定修正设计方案及进行测试。按目前进度估计，两架新飞机应可分别在2015年底及2016年初付运。按照政府的采购程序，政府飞行服务队不能对外提供其他投标者和标书内容等数据。

政府飞行服务队于2013年6月获立法会财务委员会批准拨款21.875亿元以更换7架现役直升机。政府飞行服务队已完成新飞机购买合约的招标工作，现正审议收到的标书，以期按原定时间表在2015年第二季批出购买合约。由于购买直升机的合约尚未批出，政府飞行服务队现时没有新直升机型号及合约价值等数据。按照政府的采购程序，政府飞行服务队不能对外提供投标者和标书内容的具体数据。

- 完 -



**管制人员的答复**

**(问题编号： 3451)**

总目： (166) 政府飞行服务队

分目： (000) 运作开支

纲领： (1) 政府飞行服务

管制人员： 政府飞行服务队总监 (陈志培机长)

局长： 保安局局长

问题：

2015-16增加12,564,000作为增加1个职位空缺及运作开支，请问有关职位是什么？职位所涉的金额有多少？

提问人： 汤家骅议员 (议员问题编号： 76)

答复：

政府飞行服务队将在2015-16年度增加1个高级机师的职位。按薪级中点估计的年薪值计算，该职位所涉及的全年总薪金开支约为138万元。